



Eje métrica DØ	Código	D1	D4	L1	F1DIN Ancho	F1DINS Profundidad
10	0100	21.00	16.42	8.60	4.00	5.00
12	0120	23.00	18.42	8.60	4.00	5.00
14	0140	25.00	20.42	8.60	4.00	5.00
16	0160	27.00	22.42	8.60	4.00	5.00
18	0180	33.00	26.60	10.00	4.00	5.50
20	0200	35.00	28.60	10.00	4.00	5.50
22	0220	37.00	30.60	10.00	4.00	5.50
24	0240	39.00	32.60	10.00	4.00	5.50
25	0250	40.00	33.60	10.00	4.00	5.50
28	0280	43.00	36.60	10.00	4.00	5.50
30	0300	45.00	38.60	10.00	4.00	5.50
32	0320	48.00	41.60	10.00	4.00	5.50
33	0330	48.00	41.60	10.00	4.00	5.50
35	0350	50.00	43.80	10.00	4.00	5.50
38	0380	56.00	48.80	11.00	5.00	5.50
40	0400	58.00	50.80	11.00	5.00	5.50
43	0430	61.00	53.80	11.00	5.00	5.50
45	0450	63.00	55.80	11.00	5.00	5.50
48	0480	66.00	58.80	11.00	5.00	5.50
50	0500	70.00	61.25	13.00	5.00	5.50
53	0530	73.00	64.25	13.00	5.00	5.50
55	0550	75.00	66.25	13.00	5.00	5.50
58	0580	78.00	69.25	13.00	5.00	5.50
60	0600	80.00	71.25	13.00	5.00	5.50
63	0630	83.00	74.25	13.00	5.00	5.50
65	0650	85.00	76.25	13.00	5.00	5.50
68	0680	90.00	80.50	15.30	5.00	5.50
70	0700	92.00	82.60	15.30	5.00	5.50
75	0750	97.00	87.60	15.30	5.00	5.50
80	0800	105.00	94.70	15.70	5.00	5.50
85	0850	110.00	99.70	15.70	5.00	5.50
90	0900	115.00	104.70	15.70	5.00	5.50
95	0950	120.00	109.70	15.70	5.00	5.50
100	1000	125.00	114.70	15.70	5.00	5.50

Descripción

- El 'O'-Ring común se adapta a los tamaños de la carcasa DIN
- Está diseñado para proporcionar una amplia gama de compatibilidad con las partes rotativas Stramek
- La F1DIN tiene un pasador anti-rotación y se recomienda especialmente para tamaños de eje más grandes y / o productos más viscosos
- F1DINS es un asiento corto DIN estándar sin pasador anti-rotación